



KIT silentblock attacco motore + sospensione posteriore

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO



CIF ART. **15687-50**
KIT SOFT



CIF ART. **15687-60**
KIT MEDIUM



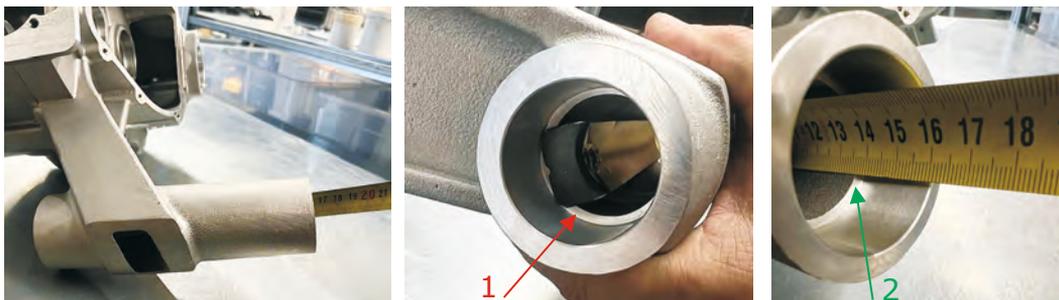
CIF ART. **15687-70**
KIT STRONG



CIF ART. **15687-80**
KIT SUPER STRONG

Nati appositamente per esigenze di gara in pista, i KIT "FABBRI" possono essere facilmente installati anche su veicoli stradali offrendo una guida più confortevole e precisa. Oltre alla riduzione delle vibrazioni, in curva riducono la torsione dell'attacco motore al telaio migliorando la tenuta e la qualità dell'esecuzione della curva stessa, ovvero unitamente al montaggio del supporto ammortizzatore rendono il retrotreno più controllabile riducendo le fastidiose oscillazioni laterali ed il consumo dello pneumatico.

- Per un corretto montaggio del Kit attacco motore al telaio procedere come segue: effettuare con metro rigido a fettuccia misurazione del carter motore al netto degli alloggi dei silentblock ovvero dal punto 1 indicato dalla freccia rossa al punto 2 indicato dalla freccia verde e prendetene nota



- A questo punto potete procedere simulando l'assemblaggio del Kit scegliendo e posizionando le rondelle distanziali che vi daranno la misura del carter che avete annotato dalla misurazione precedentemente fatta alla quale dovrete togliere da 0,5 a massimo mm.1 (esempio: se la misura effettuata sul vostro carter fosse mm.134, la misura che dovrete andare a comporre tramite i distanziali dovrà essere non meno di mm.133)



- Nel Kit sono presenti:
nr. 2 rondelle distanziali di spessore mm. 3
nr. 2 rondelle distanziali di spessore mm. 1,5

che vi daranno la possibilità di realizzare la corretta misura stabilita





KIT silentblock: engine attachment+rear suspension

ASSEMBLY INSTRUCTIONS



CIF ART. **15687-50**
KIT SOFT



CIF ART. **15687-60**
KIT MEDIUM



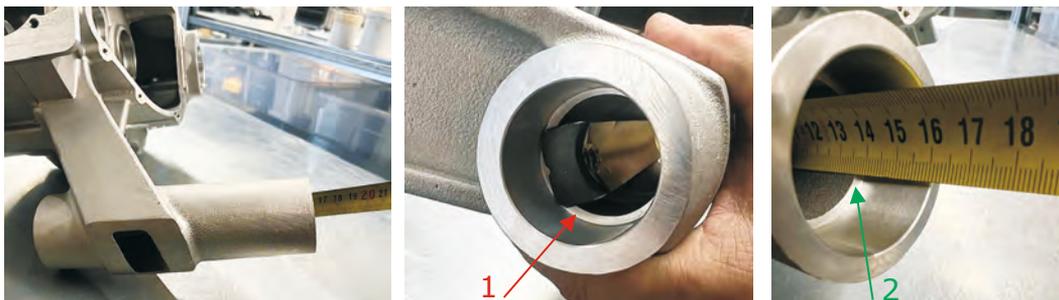
CIF ART. **15687-70**
KIT STRONG



CIF ART. **15687-80**
KIT SUPER STRONG

Created specifically for track racing needs, the "FABRI" KITS can also be easily installed on road vehicles offering more comfortable and precise driving. In addition to reducing vibrations, when cornering they reduce the torsion of the engine attachment to the frame, improving the grip and the quality of the execution of the curve itself, so together with the assembly of the suspension support they make the rear end more controllable, reducing annoying lateral oscillations and tyre wear.

- To correctly assemble the engine attachment kit to the frame, proceed as follows: use a rigid tape measure to measure the engine crankcase net of the silentblock housings, from point 1 indicated by the red arrow to point 2 indicated by the green arrow and take note of it



- Choosing and positioning the spacer washers at this point you can proceed by simulating assembly of the Kit. You will need to get a space between the washers equivalent to the previously measurement made on the crankcase minus mm. 0,5 or a maximum of mm.1 (example: if the measurement taken on your crankcase was mm.134 the measurement that you will have to compose using the spacers must be no less than mm.133)



- The kit contains:
nr. 2 spacer washers with a thickness of mm.3
nr. 2 spacer washers with a thickness of mm.1,5

which will give you the possibility of achieving the correct established measurement

